

Blowby

Da es technisch nicht möglich ist, den Kolben 100%ig zum Zylinder hin abzudichten, entsteht immer ein Gasverlust durch an den Kolbenringen vorbeiströmenden Gasen; bei einem gut abdichtendem Motor liegt dieser Verlust zwischen 0,2 und 0,5% des Gasvolumens.

Die BlowBy-Gase werden im Normalfall über die [Kurbelgehäuseentlüftung](#) zusammen mit den entstandenen Ölnebel und Öldämpfen der Nachverbrennung zugeführt.

Bei höherem BlowBy, beispielsweise durch stark verschlissene oder gebrochene Kolbenringe, kann es besonders bei Dieselmotoren dafür sorgen, das der Motor völlig unregelt und auf normalen Weg nicht mehr abschaltbar hochdreht; was im Normalfall zu kapitalen Motor- und Fahrzeugschäden führen kann.