

CAN Bus

Das Bussystem wurde 1983 entwickelt und soll dazu beitragen, Kabelbäume in Fahrzeugen abzuspecken. Bei Volvo hat man mit dem V70I begonnen, dieses System einzusetzen; inzwischen ist es bei allen namhaften Herstellern Standard.

Das Bussystem kann in Linien wie auch in sternförmiger Topologie verwendet werden.

Arbeitsweise: Einzelne Steuergeräte werden gleichberechtigt über das Netzwerk zusammengeschaltet.

Vorteile:

Reduktion des Fahrzeuggewichtes durch vereinfachte Kabelbäume.

Kostenreduktion für den Hersteller

Nachteile:

Jedes Bauteil muss über einen Netzwerkcontroller verfügen, welcher angelernt werden muss. Der Austausch von Komponenten ist erheblich erschwert bis unmöglich.

Aufwendige Fehlersuche.