

Cetan

Der Cetanwert beschreibt die Zündwilligkeit des Kraftstoffes, gemessen an reinem Cetan (Wert 100). Für Euro 1 und 2 Motoren ist lt. DIN EN590 ein Mindestcetanwert von 49 vorgeschrieben, für Euro 3 und besser ein Cetanwert von mind. 51.

Auszugsweise und ohne Anspruch auf Vollständigkeit oder Richtigkeit hier die Cetanwerte einiger Hersteller:

Aral Ultimate Diesel mind. 60 Cetan
OMV Maxx Motion mind. 57 Cetan
Shell V Power Diesel mind. 56 Cetan
Aral Standard Diesel mind. 55 Cetan
Total Excellium 55 Cetan
Agip DieselTech 53 mind. Cetan
(Standard-Diesel meist 51 Cetan)

Die Streitfrage, ob bei einem werksmäßigen Dieselmotor besonders "hochwertige" Kraftstoffe eine Leistungssteigerung bringen, kann und will dieses Wiki nicht beantworten.

Bei einem getunten Motor können diese Kraftstoffe mit einem höheren Cetanwert das letzte Quentchen an Leistung herauskitzeln; auf jeden Fall läuft die Verbrennung etwas schneller und sauberer ab.

Da sich nach wie vor der Glaube hält, mit beigemischten Zweitaktöl erhöhe man die Leistung: Nein. Zweitaktöl senkt den Cetanwert; der Kraftstoff wird also zünd**UN**williger.