

850 Fehlercodes MOTORSTEUERUNG

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zündsystem EZ129K Box A, Anschluß 6](#)
- [2 LH3.2 Box A, Anschluß 2](#)
- [3 Einspritzanlagen LF, Motronic, Fenix Box A, Anschluß 2](#)

1 Zündsystem EZ129K Box A, Anschluß 6

- 1-1-1 Kein Fehler gespeichert
- 1-1-2 Steuergerät defekt*
- 1-2-3 Kühlmitteltemperaturgebersignal fehlt/falsch
- 1-3-1 Drehzahl-/Positionsgeber: Signale fehlen
- 1-4-3 Vorderer Klopfsensor: Signal falsch/fehlt*
- 1-4-4 LH-Steuergerät: Lastsignal falsch/fehlt*
- 2-1-4 Drehzahl-/Positionsgeber: Signal falsch
- 3-1-1 Geschwindigkeitssignal vom [Kombiinstrument](#) fehlt
- 3-2-4 Nockenwellengeber: Signal falsch
- 4-1-1 Drosselklappengeber: Signal falsch/fehlt*
- 4-3-2 Steuergerätekasten: Temperatur höher 85 Grad Celsius
- 4-3-3 Hinterer Klopfsensor: Signal falsch/fehlt*
- 5-1-3 Steuergerätekasten: Temperatur höher 95 Grad Celsius*

* = Motorkontrollleuchte leuchtet

2

LH3.2 Box A, Anschluß 2

- 1-1-1 Kein Fehler gespeichert
- 1-1-2 Steuergerät defekt*
- 1-1-3 Gemisch zu mager*
- 1-2-1 Luftmassenmesser: Lastsignal falsch/fehlt*
- 1-2-3 Motortemperaturgebersignal falsch/fehlt*
- 1-3-1 Drehzahlsignal vom Zündsteuergerät falsch/fehlt
- 1-3-2 Batteriespannung zu niedrig/hoch
- 2-1-2 Lambdasignal falsch/fehlt*
- 2-2-1 Lambdaregelung kompensiert auf Freihfahrtstrecke für Genschabmagerung EC47
- 2-2-3 Leerlaufsteller: Kurzschluß oder Unterbrechung in Leitung

- 2-3-1 Lambdaregelung kompensiert auf Freihfahrtstrecke für Gemischanreicherung EC47
 - 3-1-1 Geschwindigkeitssignal vom [Kombiinstrument](#) falsch/fehlt
 - 4-1-1 Drosselklappenstellungsgeber: Signal falsch/fehlt*
 - 5-1-2 Gemisch zu stark angereichert*
- *= Motorkontrolleuchte leuchtet

3 Einspritzanlagen LF, Motronic, Fenix Box A, Anschluß 2

- 1-1-1 Kein Fehler gespeichert
- 1-1-2 Steuergerät defekt*
- 1-1-3 Lambdaintegrator am oberen Grenzwert (Fenix 5.2, LH3.2)
- 1-1-3 Lambdaintegrator am oberen oder unteren Grenzwert (LH2.4, REGINA)*
- 1-1-3 Einspritzventil Gruppe 1 (Zyl 1,2,4) Signal falsch (Motronik 1.8)
- 1-1-5 Einspritzdüse 1: Fehler (Fenix 5.2, Motronik 4.3)
- 1-1-5 Einspritzventil Gruppe 2 (Zyl 3,5,6) Signal falsch (Motronik 1.8)
- 1-2-1 Luftmassenmesser (Motronik 1.8/4.3, LH 2.4/3.2)
- 1-2-1 Luftdruckgeber: Signal falsch/fehlt (Fenix5.2, REGINA)*
- 1-2-2 Teperatursignal Ansaugluft falsch/fehlt
- 1-2-3 Temperatursignal Kühlmittel falsch/fehlt*
- 1-2-5 Einspritzdüse 2 fehlerhaft
- 1-3-1 Zündsteuergerät: Drehzahlsignal falsch/fehlt (LH2.4, LH3.2)
- 1-3-1 Bezugsmarkengeber: Drehzahlsignal falsch/fehlerhaft (Motronik 1.8, 4.3)
- 1-3-2 Bordspannung zu hoch/zu niedrig
- 1-3-3 Drosselklappenschalter Leerlauf fehlerhaft
- 1-3-5 Einspritzdüse 3 fehlerhaft
- 1-4-3 Vorderer Klopfsensor: Signal falsch/fehlt
- 1-4-4 Drosselklappenschalter Last fehlerhaft
- 1-4-5 Einspritzdüse 4 fehlerhaft
- 1-5-2 Sekundärluftventil: Signal falsch/fehlt
- 1-5-3 Hintere Lambdasonde: Signal falsch/fehlt
- 1-5-4 Abgasrückführung: Undicht/zu hoher Durchsatz
- 1-5-5 Einspritzdüse 5 fehlerhaft
- 2-1-2 vordere Lambdasonde: Signal falsch/fehlt (Ab BJ 1994) *
- 2-1-3 Drosselklappenschalter: Signal falsch/fehlt
- 2-1-4 Zündung: Drehzahlsignal falsch/fehlt
- 2-2-1 Lambdasonde: Gemisch zu fett
- 2-2-2 Hauptrelais fehlerhaft
- 2-2-3 Leerlaufsignal falsch/fehlt
- 2-2-4 Temperatursignal Kühlwasser falsch/fehlerhaft
- 2-2-5 Klimaanlage Drucksignal
- 2-3-1 Lambdasonde: Regelgrenze erreicht*

2-3-1 Lambdasonde: Gemisch zu mager (ab 1994)*
2-3-2 Lambdasonde: Regelgrenze erreicht*
2-3-2 Lambdasonde: Fehler in Kontrolle des Regelbereichs (ab 1994)*
2-3-3 Leerlaufregler: Signal zum Schließen fehlerhaft
2-3-4 Drosselklappenschalter: Signal falsch oder fehlt
2-4-1 Abgasrückführung: Flußmengenfehler
2-4-5 Zusatzluftschieber: Schließsignal fehlerhaft
3-1-1 Geschwindigkeitssignal falsch/fehlt
3-1-4 Nockenwellensensor: Signal falsch/fehlt
3-1-5 Abgaskontrollsystem (EVAP) fehlerhaft
3-2-1 Kaltstartsignal falsch/fehlt
3-2-2 Luftmassenmesser: Hitzedraht glüht nicht frei
3-2-4 Nockenwellensensor: Positionssignal fehlerhaft
3-2-5 Fehler im Speicher vom Steuergerät
4-1-1 Drosselklappe: Signa falsch/fehlt*
4-1-3 Abgasrückführung: Signal Temperatursensor falsch/fehlt
4-1-4 Turboladedruckregelung
4-1-6 Turbo: Ladedruckreduzierung über Traktionskontrolle
4-2-5 Temperaturwarnung Stufe 1
4-3-1 Abgasrückführung: Signal Temperaturgeber falsch/fehlt
4-3-2 Steuergerät: Temperaturwarnung
4-3-3 Vorderer Klopfsensor: Signal fehlt
4-3-5 Vordere Lambdasonde: Langsame Rückmeldung
4-3-6 Ausgleich durch hintere Lambdasonde
4-4-3 Wirkung des Katalysators bedenklich
4-4-4 Signal Beschleunigung
4-5-1 Fehlzündung Zylinder 1
4-5-2 Fehlzündung Zylinder 2
4-5-3 Fehlzündung Zylinder 3
4-5-4 Fehlzündung Zylinder 4
4-5-5 Fehlzündung Zylinder 5
5-1-1 Regelgrenze erreicht: Zu mageres Gemisch im Leerlauf
5-1-2 Gemisch zu stark angereichert*
5-1-3 Steuergerät Temperaturwarnung
5-1-4 Motorlüfter: Signal für langsame Stue fehlt
5-2-1 Vordere Lambdasonde: Vorwärmung
5-2-2 Vordere Lambdasonde: Vorwärmung
5-3-5 Turbocontrollventil Signal falsch/fehlt
5-4-1 EVAP: Signal Ventil falsch/fehlt
5-4-2 Fehlzündung in mehr als einem Zylinder
5-4-3 Fehlzündung in mindestens einem Zylinder
5-4-4 Fehlzündung in mehr als einem Zylinder / Katalysator beschädigt
5-4-5 Fehlzündung in mindestens einem Zylinder/ Katalysator beschädigt
5-5-1 Fehlzündung Zylinder 1 / Katalysator beschädigt

5-5-2 Fehlzündung Zylinder 2 / Katalysator beschädigt
5-5-3 Fehlzündung Zylinder 3 / Katalysator beschädigt
5-5-4 Fehlzündung Zylinder 4 / Katalysator beschädigt
5-5-5 Fehlzündung Zylinder 5 / Katalysator beschädigt

*= Motorkontrolleuchte leuchtet

Alle Angaben ohne Gewähr.