

740/760 Fehlercodes AUTOMATIKGETRIEBE

Inhaltsverzeichnis

- [1 BOX A, Anschluß 1](#)
- [2 Einstellungen](#)
- [3](#)

1 BOX A, Anschluß 1

- 1-1-1 Kein Fehler gespeichert
- 1-1-2 Solenoid S1 zur Batteriespannung kurzgeschlossen
- 1-1-3 Fehler im Steuergerät
- 1-1-4 Programmwähler zur Batteriespannung kurzgeschlossen oder Stromkreis offen
- 1-2-1 Solenoid S1 zur Masse kurzgeschlossen oder Fehler im Steuergerät
- 1-2-2 Solenoid S1 offener Kreis
- 1-2-3 Solenoid STH zur Batteriespannung kurzgeschlossen
- 1-2-4 Programmwähler fehlerhaft oder zur Masse kurzgeschlossen
- 1-3-1 Solenoid STH offener Kreis, Masseschluss oder Fehler im Steuergerät
- 1-3-2 Fehler im Steuergerät
- 1-3-4 Fehlerhaftes Belastungssignal von Kraftstoffanlage
- 1-4-1 Öltemperaturgeber Masseschluss
- 1-4-2 Öltemperaturgeber Stronkreis unterbochen
- 1-4-3 Kick-Down-Schalter fehlerhaft oder zur Masse kurzgeschlossen
- 2-1-1 Fehler im Steuergerät
- 2-1-2 Solenoid S2 zur Batteriespannung kurzgeschlossen
- 2-1-3 Zu hohes Drosselklappen-Stellungssignal
- 2-2-1 Solenoid S2 zur Masse kurzgeschlossen oder Fehler im Steuergerät
- 2-2-2 Solenoid S2 offener Kreis
- 2-2-3 Zu niedriges Drosselklappenstellungssignal
- 2-3-1 Unregelmäßiges Drosselklappenstellungssignal
- 2-3-2 Geschwindigkeitsmesser: Signal fehlt
- 2-3-3 Geschwindigkeitsmesser: Signal fehlerhaft
- 2-3-5 Öltemperatur zu hoch
- 2-4-5 Signal für Momentbegrenzung kurzgeschlossen oder offener Kreis
- 3-1-1 Drehzahlsignal von [Getriebe](#) fehlt
- 3-1-2 Drehzahlsignal von [Getriebe](#) fehlerhaft
- 3-1-3 Signal von Getriebestellungssensor fehlerhaft
- 3-2-1 Zu lange Schaltphase
- 3-2-2 Fehlerhaftes Übersetzungsverhältnis
- 3-2-3 Lock-Up rutscht oder nicht angeschlossen
- 3-3-1 Solenoid SL zur Batteriespannung kurzgeschlossen
- 3-3-2 Solenoid SL offener Kreis oder Fehler in Steuereinheit

3-3-3 Solenoid SL zur Masse kurzgeschlossen oder Fehler im Steuergerät

[hl=2][/hl]

1-4-4 Schalthebel in R-Stellung ok
2-1-4 Schalthebel in D-Stellung ok
2-2-4 Schalthebel in 3-Stellung ok
2-3-4 Schalthebel in L-Stellung ok
2-4-1 Schalthebel in N-Stellung ok
2-4-2 Schalthebel in P-Stellung ok
2-4-3 Nicht definierbares Signal vom Programmwähler
2-4-4 Economy-Stellung ok
3-1-4 Sport-Stellung ok
3-2-4 Winterstellung ok
3-3-4 Bremslichtschalter ok
3-4-1 Kickdown-Schalter ok

2 Einstellungen

3-1-1 Standardgeschwindigkeit
3-1-2 Geschwindigkeit x 2
3-1-3 Geschwindigkeit x 10
3-4-2 Solenoid S1
3-4-3 Solenoid S2
3-4-4 Solenoid SL
4-1-1 Solenoid STH
4-1-2 Anzeigelampe
4-1-4 Drive-Komp.
4-2-2 Momentbegrenzung (TC2)
4-2-3 Momentbegrenzung (TC1)

3

1-1-5 Öltemperatur
1-2-5 Status für Drosselklappensignal
1-3-5 Status für Einkuppelzeit
4-2-4 Geschwindigkeit
4-3-4 Getriebedrehzahl
4-4-4 Drosselklappenöffnung

[hl=2][/hl]

1-2-5 Drosselklappensignal wiederherstellen

1-3-5 Schaltzeitpunkt wiederherstellen

Alle Angaben ohne Gewähr